



*Ministarstvo unutarnjih poslova*  
**Ravnateljstvo policije**  
*Služba za sigurnost cestovnog prometa*

**RODINA KONFERENCIJA O SIGURNOSTI DJECE U PROMETU  
„AUTOSJEDALICA – NAJSIGURNIJI ZAGRLJAJ U VOŽNJI”**

**Zagreb, 27. ožujka 2018.**

SURADNJA POLICIJE I ORGANIZACIJA CIVILNOG DRUŠTVA U SIGURNOSTI  
DJECE KAO PUTNIKA U HRVATSKOJ

**PROBLEM RIZIČNOG PRIJEVOZA DJECE U VOZILIMA**

AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!

mr.sc. Miron Huljak, dipl. ing.

NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA



***Stanje sigurnosti djece u cestovnom  
prometu u 2017. godini***



AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!

## KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2016. I 2017. GODINI

		Usporedba '16. i '17.g.	
2016.	2017.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
<b>U K U P N O</b>	32.756	34.368	1.612	4,9%
<b>S NASTRADALIMA</b>	10.779	10.939	160	1,5%
- s poginulima	279	307	28	10,0%
- s ozlijeđenima	10.500	10.632	132	1,3%
<b>S MATERIJALNOM ŠTETOM</b>	21.977	23.429	1.452	6,6%

NASTRADALE OSOBE				
<b>U K U P N O</b>	14.904	14.939	35	0,2%
<b>POGINULO</b>	307	331	24	7,8%
<b>OZLIJEĐENO</b>	14.597	14.608	11	0,1%
- teško	2.746	2.776	30	1,1%
- lako	11.851	11.832	-19	-0,2%

**STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA  
U 2016. I 2017. GODINI**

		VOZAČ	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PUTNIK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PJEŠAK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	UKUPNO NASTRADALO DJECE
2016.	POGINULI	0	0,0%	0	0,0%	2	100,0%	2
	TTO	23	18,1%	45	35,4%	59	46,5%	127
	LTO	86	10,0%	577	66,8%	201	23,3%	864
	<b>UKUPNO PO SVOJSTVU</b>	109	11,0%	622	62,6%	262	26,4%	993
2017.	POGINULI	1	12,5%	5	62,5%	2	25,0%	8
	TTO	23	20,9%	40	41,8%	41	37,3%	110
	LTO	81	9,6%	567	66,9%	199	23,5%	847
	<b>UKUPNO PO SVOJSTVU</b>	105	10,9%	618	64,0%	242	25,1%	965
2017./2016. +/- %	POGINULI	-		-		0,0%		300,0%
	TTO	0,0%		2,2%		-30,5%		-13,4%
	LTO	-5,8%		-1,7%		-1,0%		-2,0%
	<b>UKUPNO PO SVOJSTVU</b>	-3,7%		-0,6%		-7,6%		-2,8%

**Od petoro smrtno stradale djece, četvero je nepropisno prevoženo!!!**

# Postupanje policije

## *Represija*

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
  - Članak 163., st. 4., 5., 6. i 7. propisuju prijevoz djece u vozilima
  - Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi ne smije u takvim motornim vozilima prevoziti djecu nižu od 150 centimetara ako nisu smještene u posebnoj sigurnosnoj sjedalici/postolju koja su za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili posebnim kopčama u vozilu i suprotno načinu koji je odredio proizvođač posebne sigurnosne sjedalice.
  - Vozač motornog vozila koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i u kojem su ugrađeni sigurnosni pojasevi smije na sjedalima koja nisu prednja prevoziti djecu nižu od 150 cm, a visoku barem 135 cm, koja nisu smještene u sigurnosnoj sjedalici/postolju, ukoliko su ona pravilno vezana sigurnosnim pojasom za odrasle osobe.
  - Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u koja nisu ugrađeni sigurnosni pojasevi ne smije u takvim vozilima prevoziti djecu mlađu od tri godine, a djeca stara tri godine i više, a niža od 150 cm ne smiju se smjestiti na prednje sjedalo.
  - Vozač motornog vozila ne smije prevoziti dijete smješteno u sigurnosnoj sjedalici okrenutoj suprotno od smjera vožnje na putničkom sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom, ako zračni jastuk nije deaktiviran, čak i u slučajevima kada se zračni jastuk automatski isključuje.
  - **Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.**

uvijek i bez iznimke!

## Postupanje policije *Represija*

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama  
čl.163. (st. 4., 5., 6. i 7.)
  - U 2016. evidentirano 1330 prekršaja, a prošle godine 1299
  - U ukupnom broju prekršaja članka 163. (nekorištenje pojasa st.1.) – 1,5 do 1,6%
  - U ukupnom broju svih prekršaja – 0,16 do 0,17%

# Postupanje policije

## *Represija*

- Problemi s roditeljima prilikom utvrđivanja i sankcioniranja prekršaja nepropisnog prevoženja djece
- S obzirom na nevjerojatnu neozbiljnost (neodgovornost) roditelja, dječja pravobraniteljica prije nekoliko godina predlaže čak i kaznenu odgovornost roditelja (KD je zanemarivanje djeteta)
- Inicijativa je brzo „pala u vodu”
- Preostaje predani preventivni rad

AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!

# Postupanje policije

## *Prevenција*

- O sadržaju, načinu i učestalosti provođenja aktivnosti autonomno odlučuju policijske uprave
- Linija rada prometne policije u Ravnateljstvu (razina države), koordinira određene aktivnosti koje se provode na državnoj razini

AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!



# Postupanje policije

## *Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa*

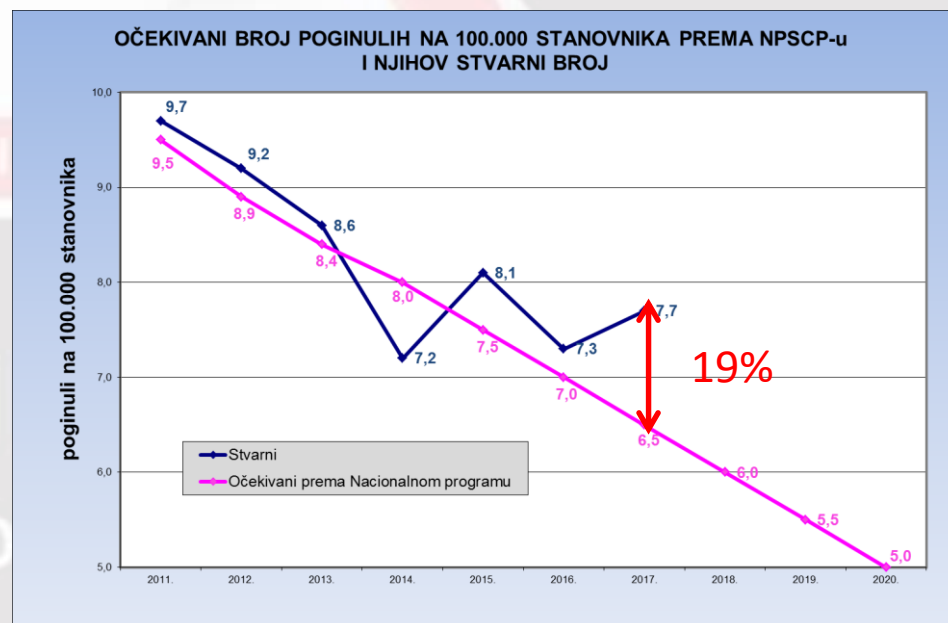
- Temelj cjelokupnog postupanja policije je
- MUP – nositelj njegovog provođenja
- Aktualan je peti Nacionalni program, za razdoblje od 2011. do 2020. godine (temeljni cilj - manje od 214 poginulih 2020.)



✓ Djelomično uspješan

(2017. – 331 pog.,  
očekivano 277)

✓ Slična je situacija i  
na razini EU



# Postupanje policije

## ***Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa***

- Postoje i drugi kvantitativni ciljevi
- Pozitivno – korištenje zaštitne kacige kod 95% mopedista i motociklista
- Veliki problem je (ne)korištenje sigurnosnog pojasa i nepropisan prijevoz djece u vozilima
  - na prednji sjedalima pojas se koristi do 70%
  - na stražnjim svega nekoliko posto
- Adekvatna hitna medicinska pomoć i liječenje u bolnicama (40% smrtno stradalih premine prilikom prijevoza u zdravstvenu ustanovu ili u razdoblju od 30 dana nakon nesreće)

ALTIOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!

# Postupanje policije

## ***Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa***

- Najveća vrijednost je ostvarena suradnja s velikim brojem udruga civilnog društva – nevladinim sektorom – očituje se kroz sufinanciranje projekata sredstvima Nacionalnog programa
- U 2016. i 2017. godini 55 projekata (oko 8.000.000 kuna) od kojih je 90% vezanih za djecu u prometu (oko 7.000.000 kuna)
- Sufinanciraju se i projekti tvrtki, obrazovnih i odgojnih subjekata, lokalne uprave, dječjih kazališta, raznih umjetničkih grupa ...
- Proširena je suradnja sa znanstvenim institucijama
- ***Ukupno je sufinancirano i provedeno 99 preventivnih projekata (oko 17.000.000 kuna)***

# Postupanje policije

## ***Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa***

- Svi se projekti provode u suradnji s linijom rada prometne policije na lokalnoj razini (policijske uprave i policijske postaje)
- Uspješnost suradnje ponajviše ovisi o ekipiranosti (veliki problem), odnosno motiviranosti i entuzijazmu pojedinih policijskih rukovoditelja ili samih policijskih službenika koji obavljaju poslove prevencije u cestovnom prometu

AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!

# Postupanje policije

## ***Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa***

- Suradnja policije i udruge RODA – svjetla točka i putokaz na koji način se može i mora realizirati suradnja državnih institucija i civilnog sektora
  - ✓ Edukacija policijskih službenika svih policijskih uprava o pravilnom smještaju sjedalica u vozila i djece u sjedalice (2015.)
  - ✓ Projekt on-line edukacije policijskih službenika – novi projekt
  - ✓ Zajedničko sudjelovanje na stručnim skupovima u Republici Hrvatskoj
  - ✓ Zajedničko sudjelovanje na međunarodnim skupovima,
  - ✓ Organizacija stručnih skupova, itd.

AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!

**HVALA**

**NA**

**PAŽNJI!**

AUTOSJEDALICA  
uvijek i bez iznimke!