

Udruga RODA - Roditelji u akciji, već četiri godine kontinuirano provodi edukativnu kampanju Sigurno u autosjedalici.

Cilj ovog letka je podizanje svijesti roditelja o važnosti korištenja dječjih autosjedalica. Autosjedalice, kada se pravilno koriste, umanjuju rizik smrti i ozljede djeteta kao putnika uslijed prometnog sudara do čak 70%, no nažalost, velik broj roditelja u Hrvatskoj još uvijek nije svjestan ove činjenice i ne koristi autosjedalice u prijevozu svoje djece, izlažući ih na taj način velikoj opasnosti.

Ova kampanja uklapa se u Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa i ima podršku Odjela za sigurnost cestovnog prometa Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske. Također, Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi, te Odjel za predškolski odgoj Uprave za predškolski odgoj i osnovno obrazovanje Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa izrazili su pohvalu i poticaj za distribuciju edukativnih materijala Udruge RODA koji potiču roditelje na korištenje dječjih autosjedalica u prijevozu djece cestovnim vozilima.

Udruga RODA jednom mjesečno u Zagrebu, te svakih par mjeseci u drugim krajevima Hrvatske obavlja BESPLATNE preglede autosjedalica. Sve informacije o terminima i mjestu održavanja pregleda u možete pronaći na www.roda.hr, kao i detaljne informacije o autosjedalicama. Izvrstan izvor informacija nalazi se i na nezavisnom portalu www.autosjedalice.info.



UVIJEK I BEZ IZNIMKE VOZITE SVOJE DIJETE U ISPRAVNO POSTAVLJENOJ AUTOSJEDALICI

Partneri projekta

europlakat

INA

MEGA PRINT
ISPOŠ VIELIKIH FORMATA

B1 PLAKATI

HAK
HRVATSKI AUTOKLUB MOJE DIJETE

Odjel za sigurnost cestovnog prometa
Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske

SLAVONSKI DOM Osijek, NARODNI LIST Zadar, AUTO MOTO MAGAZIN, AUTO MOTO TREND, Varazdin-Online.com, www.Logit.hr, www.abeja.com.

RODA - Roditelji u akciji
Zagreb, Čanićeva 14
T. 01 61 77 500
M. 091 58 63 717
e. roda@roda.hr
www.roda.hr

siječanj 2008., I. izdanje, naklada 15000 kom



AUTOSJEDALICA uvijek i bez iznimke!



ZABLUDE O AUTOSJEDALICAMA

„Dijete mi je sigurno u krilu“

Sile koje nastaju pri sudaru od samo 25 km/h sve objekte u automobilu učine 20 puta težima. Tako dijete od 5 kg postaje teško kao osoba od 100 kg što je gotovo nemoguće zadržati. U slučaju da i ostane u rukama odrasle osobe, na tu osobu djeluju iste sile kao i na dijete: tako čovjek od 60kg ima masu kao tijelo od 1,2 tone i tom težinom nalijeće na dijete.

„Prestat će plakati ukoliko nije u autosjedalici“

Dijete će se možda smiriti ako se izvadi iz autosjedalice, ali možda je uzrok plaču nešto drugo pa će i nastaviti plakati. Time se dijete zbunjuje; ponekad je vezano, a ponekad i nije. Djeca koja se od prvog dana voze u autosjedalici, nakon što malo porastu i prestanu se buniti, postaju pravi znalci kako se pravilno vezati i ponosni su na to svoje znanje.

„Dijete je dovoljno veliko i više ne treba autosjedalicu“

Ovo sa sigurnošću možete reći ukoliko je vaše dijete visoko 150 cm i ima najmanje 27 kg. Sjedala u automobilima su, naime, napravljena za tijela od te visine i težine pa na više. Manjoj djeci potrebna je pomoć prave vrste autosjedalice.

„Novorođenče mora biti na ravnom“

Istina je da je za novorođenče najbolje da je u ispruženom položaju kada nam nije u naručju, no to ne vrijedi i u vožnji. Položaj u autosjedalici sasvim sigurno neće naškoditi djetetu tijekom uobičajenih vožnji dok vožnja bez autosjedalice, ukoliko dođe do sudara, može završiti tragično. Novorođenčetu izvan autosjedalice i nagla kočenja mogu prouzročiti ozljede.

„Idemo samo do vrtića“

Kada se na kratkim udaljenostima ne bi događali sudari, sudara u gradu ne bi niti bilo. Upravo su najčešći sudari na malim udaljenostima i to pri prosječnoj brzini od 48 km/h. Treba imati na umu da su dječja tijela puno slabije razvijena od naših i da će teže podnijeti svaku vrstu sudara pa i nagla kočenja.



Sigurnost djeteta mora nam biti na prvom mjestu. Koristite autosjedalicu uvijek i bez iznimke!

NAJČEŠĆE POGEŠKE

Autosjedalica neprimjerena djetetovom uzrastu

Roditelji često žure prebaciti dijete u sjedalicu više grupe. No time se znatno gubi na sigurnosti. Suprotni smjer vožnje najsigurniji je način prevoženja i dijete u takvoj sjedalici (grupa 0 i 0+) treba ostati što duže, dok ju ne preraste po jednom od uvjeta. Istovremeno, u autosjedalicu okrenutu u smjer vožnje ne može ići ukoliko ne zadovoljava dva minimalna uvjeta; da ima barem 9 kg i da se samostalno podiže na noge uz neki komad namještaja. Bilo bi dobro i da prijeđe 1 godinu starosti. U sjedalici grupe I dijete bi trebalo ostati dok ju ne preraste, a spremno je za tzv. boostere, sa naslonom ili bez njih (grupa II i III) kada prijeđe minimalno 15 kg. Za prelazak u grupu II ili III najbolje je pričekati 18 kg, te barem treći rođendan.

Preslabo učvršćena AS

Ukoliko je autosjedalica preslabo učvršćena ona neće u potpunosti ispuniti svoju zadaću pri sudaru. Za sjedalicu se kaže da je dobro učvršćena kada se ne može pomaknuti više od 2cm u smjeru lijevo – desno. To se isprobava na mjestu gdje preko sjedalice prolazi bedreni dio pojasa. Da bi se sjedalica pravilno učvrstila treba slijediti upute proizvođača, upotrijebiti svu svoju snagu i, najčešće, pomoć još jedne osobe.

Dijete u debeloj odjeći

Djecu ne smijemo vezati u autosjedalice ako su u jaknama ili jako debelim vestama. U takvoj odjeći nemoguće je zategnuti pojas prema „pravilu jednog prsta“. Kada su hladni dani dijete vežemo u autosjedalice u odjeći koju ima ispod jakne, a jaknom ili dekićem ga se prekrije nakon što zategnemo pojaseve.

Preslabo vezano dijete

Ukoliko dijete nije dovoljno čvrsto vezano ono može ispasti iz remenja autosjedalice ili zadobiti nepotrebne ozljede od remenja. Dijete je dovoljno čvrsto zategnuto ako između pojasa i tijela djeteta ne može stati više od jednog prsta. Kod djeteta u autosjedalici suprotno smjeru vožnje provjerava se kod ramene kosti, a kod djece u autosjedalicama u smjeru vožnje kod prsne kosti.

Prednje sjedalo

1. Prednja sjedala su najnesigurnija mjesta u automobilu zato što su najčešći sudari oni sprijeda.
2. Prema hrvatskom zakonu djeca mlađa od 12 godina ne smiju se prevoziti na prednjim sjedalima pa i u slučajevima da su smještena u autosjedalice. Bez obzira što je u uputama možda navedeno drugačije trebali bi se voditi ovim dvjema točkama.



Prilikom sudara, na dijete djeluje sila 20 puta jača od njegove težine. Vaše ruke nisu pojas i nisu dovoljno snažne kako bi ga zadržale u naručju.

Pravilno postavljene dječje autosjedalice smanjuju rizik smrtnog stradanja djece te mogućnost ozbiljnih ozljeda u čak 70% slučajeva.



Nevezano dijete u slučaju sudara, pri brzini od samo 25 km/h, udara u objekte unutar ili izvan vozila silom kojom bi udarilo o tlo da je palo s petog kata.