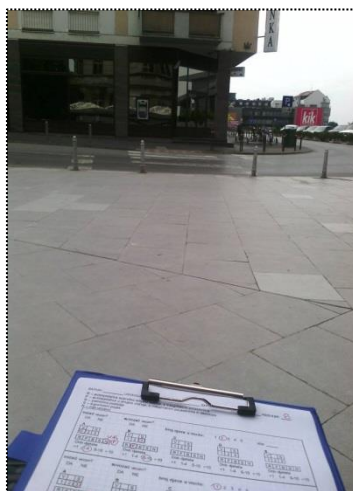
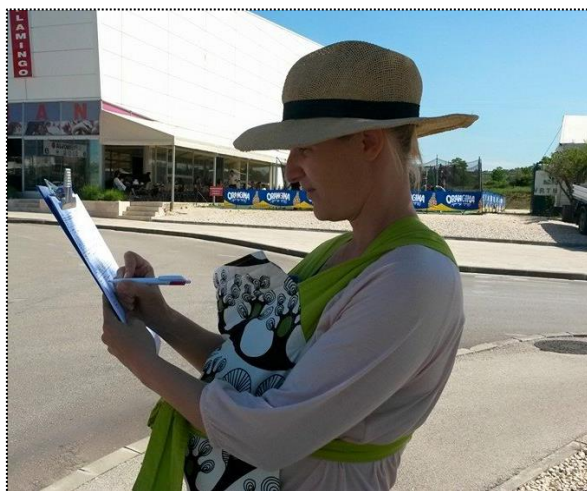


ISTRAŽIVANJE O NAČINU PRIJEVOZA DJECE U AUTOMOBILIMA

UDRUGA RODITELJI U AKCIJI – RODA

Hrvatska (2015)

za udrugu RODA pripremila Ana Duff



Udruga Roditelji u akciji – RODA
Čanićeva 14
10 000 Zagreb
Hrvatska

roda@roda.hr
+385 1 6177 500
roda.hr

Istraživanje o načinu prijevoza djece u automobilima – Hrvatska (2015)
svibanj 2015.

Autorica dokumenta: Ana Duff

Izvor podataka: Udruga Roditelji u akciji – RODA

Sva prava zadržana.

U citiranju podataka iz ovog dokumenta obavezno je navesti udugu Roditelji u akciji – RODA kao izvor.

Sadržaj

KRATAK OPIS ISTRAŽIVANJA	7
Cilj	7
Metoda	7
Analiza	8
HRVATSKA	10
Sažetak rezultata	10
Analiza rezultata	11
Uzorak i vezanost (su)vozača	11
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	11
Mjesto djeteta u vozilu	12
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača	12
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama	13
Usporedba po lokacijama	14
DUBROVNIK	16
Sažetak rezultata	16
Analiza rezultata	17
Uzorak i vezanost (su)vozača	17
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	17
Mjesto djeteta u vozilu	18
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača	18
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama	19
KRAPINA	20
Sažetak rezultata	20
Analiza rezultata	21
Uzorak i vezanost (su)vozača	21
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	21
Mjesto djeteta u vozilu	22
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača	22
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama	23
OSIJEK	24
Sažetak rezultata	24
Analiza rezultata	25
Uzorak i vezanost (su)vozača	25
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	25
Mjesto djeteta u vozilu	26
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača	26
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama	27
Usporedba rezultata istraživanja 2009. i 2015. g.	28

RAB.....	29
Sažetak rezultata	29
Analiza rezultata – sva vozila.....	30
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	30
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	30
Mjesto djeteta u vozilu.....	31
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	31
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	32
Analiza rezultata – domaća vozila.....	33
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	33
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	33
Mjesto djeteta u vozilu.....	34
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	34
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	35
SV. IVAN ZELINA.....	36
Sažetak rezultata	36
Analiza rezultata	37
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	37
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	37
Mjesto djeteta u vozilu.....	38
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	38
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	39
VINKOVCI.....	40
Sažetak rezultata	40
Analiza rezultata	41
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	41
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	41
Mjesto djeteta u vozilu.....	42
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	42
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	43
ZADAR.....	44
Sažetak rezultata	44
Analiza rezultata	45
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	45
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	45
Mjesto djeteta u vozilu.....	46
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	46
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	47
ZAGREB	48
Sažetak rezultata	48

Analiza rezultata – sve zagrebačke lokacije	49
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	49
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	49
Mjesto djeteta u vozilu.....	50
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	50
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	51
Analiza rezultata – Novi Zagreb (Arena centar)	52
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	52
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	52
Mjesto djeteta u vozilu.....	53
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	53
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	54
Analiza rezultata – Stenjevec (CC West).....	55
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	55
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	55
Mjesto djeteta u vozilu.....	56
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	56
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	57
Usporedba rezultata istraživanja 2009. i 2015. g.	58
Analiza rezultata – Sesvete (Ikea).....	59
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	59
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	59
Mjesto djeteta u vozilu.....	60
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	60
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	61
Analiza rezultata – Trešnjevka (Jarun)	62
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	62
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	62
Mjesto djeteta u vozilu.....	63
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	63
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	64
Analiza rezultata – Trnje (Kruge).....	65
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	65
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	65
Mjesto djeteta u vozilu.....	66
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	66
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	67
ZAPREŠIĆ	68
Sažetak rezultata	68
Analiza rezultata	69

Uzorak i vezanost (su)vozača.....	69
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	69
Mjesto djeteta u vozilu.....	70
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	70
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	71
Analiza rezultata – smjer Zagreb-Zaprešić.....	72
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	72
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	72
Mjesto djeteta u vozilu.....	73
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	73
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	74
Analiza rezultata – smjer Zaprešić-Zagreb	75
Uzorak i vezanost (su)vozača.....	75
Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama	75
Mjesto djeteta u vozilu.....	76
Vezanost djece u odnosu na vezanost vozača i suvozača.....	76
Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama...	77

KRATAK OPIS ISTRAŽIVANJA

Cilj

Cilj ovog istraživanja je snimiti sliku o načinima prijevoza djece u automobilima u Hrvatskoj. Specifični ciljevi su:

- ispitati učestalost korištenja sigurnosnih pojaseva od strane vozača i odraslih suvozača kad prevoze djecu u automobilu
- ispitati učestalost korištenja pojaseva i autosjedalica u prijevozu djece u Hrvatskoj
- ispitati učestalost korištenja sigurnosnih sustava vezanja djece koja su u skladu s njihovim fizičkim uzrastom
- ispitati učestalost prijevoza djece na prednjem u odnosu na stražnje sjedalo
- ispitati je li postoji korelacija između korištenja sigurnosnog pojasa od strane vozača i odraslih suvozača i korištenja sigurnosnih sustava vezanja djece u automobilu

Metoda

Istraživanje je održano na 13 lokacija u devet gradova Hrvatske (Dubrovnik, Krapina, Osijek, Rab, Sv. Ivan Zelina, Vinkovci, Zadar, Zagreb, Zaprrešić) u subotu 16. svibnja u svim mjestima izuzev Zadra, gdje je istraživanje provedeno tjedan dana prije, u subotu 9. svibnja.

Podaci su prikupljeni od strane volontera koji su promatrali vozila s djecom u prolazu, na lokacijama koje su prisiljavale vozače na znatno smanjenje brzine.

Uzorak istraživanja obuhvatio je osobna vozila s djecom putnicima koja su promatrali volonteri u trajanju od dva sata na subotnji dan na frekventnim lokacijama u zajednicama. Bilježeni su sljedeći podaci: vezanost vozača i odraslih suvozača, broj djece i sjedala na kojima su se nalazila u automobilu, sigurnosni sustav kojim su vezana u vozilu (sigurnosnim pojasom ili u autosjedalici, kao i kojoj vrsti) te procjena dobi djeteta u vozilu.

Pri bilježenju načina kojim je dijete vezano u automobilu, promatrači koji su provodili istraživanje mogli su odabrati jednu od sljedećih opcija:

- dijete je vezano u autosjedalici koja se postavlja suprotno smjeru vožnje
- dijete je vezano u autosjedalici s integriranim sustavom vezanja koja se postavlja u smjeru vožnje
- dijete je vezano u pomoćnom postolju
- dijete je vezano sigurnosnim pojasom
- dijete nije vezano

R – autosjedalica suprotno smjeru vožnje, s integriranim pojasevima
F – autosjedalica u smjeru vožnje, s integriranim pojasevima ili štitnikom
B – pomoćno postolje
S – sigurnosni pojas
N – nije vezano

vozač vezan?		suvozač vezan?		broj djece u vozilu:					više: _____	
DA	NE	DA	NE	1	2	3	4	5		
A		B		C		D		E		
V	S	V	S	V	S	V	S	V	S	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3
R F B S N		R F B S N		R F B S N		R F B S N		R F B S N		
Dob djeteta		Dob djeteta		Dob djeteta		Dob djeteta		Dob djeteta		
<1 1-4 5-10 >10		<1 1-4 5-10 >10		<1 1-4 5-10 >10		<1 1-4 5-10 >10		<1 1-4 5-10 >10		
vozač vezan?		suvozač vezan?								

Analiza

Analiza rezultata koja slijedi napravljena je za svaku od lokacija na kojima je istraživanje provedeno, kao i zbirna analiza na nivou Hrvatske koja uključuje podatke sa svih lokacija. Analizom se nastojalo odgovoriti na sljedeća pitanja:

1. Uzorak

- Koliko je vozila i djece obuhvaćeno istraživanjem?
- Koja je distribucija broja djece po vozilu i njihovog udjela u obuhvaćenim vozilima?
- Koja je distribucija djece po dobnim skupinama karakterističnim za različite sigurnosne sustava vezanja djece i udjela svake skupine u sveukupnoj obuhvaćenoj populaciji djece u vozilima?

2. Vezanost vozača i suvozača

- Koji je broj vozača koji su koristili sigurnosni pojas i koji je njihov udio među vozačima kod kojih je zabilježeno jesu li vezani?
- Koji je ukupan broj vozača za koje je zabilježen podatak o korištenju sigurnosnog pojasa i koji je njihov udio u cjelokupnoj obuhvaćenoj populaciji vozača?

Napomena: na dvije lokacije (Osijek i Zagreb-Kruga), udio vozača za koje je zabilježen podatak o korištenju sigurnosnog pojasa je prenizak (oko 75% ukupnog broja vozača) da bi se sa sigurnošću mogli izvoditi definitivni zaključci o stopi korištenja sigurnosnih pojaseva od strane vozača na tim lokacijama.

- Koji je broj odraslih suvozača koji su koristili sigurnosni pojas i koji je njihov udio među suvozačima kod kojih je zabilježeno jesu li vezani?

3. Mjesto djeteta u vozilu

- Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, koja je distribucija broja djece po sjedalu u automobilu i distribucija njihovog udjela na svakom od mjesta u vozilu u cjelokupnoj obuhvaćenoj populaciji djece u toj dobnj skupini, odnosno među svom djecom?

Napomena: bilježeni podaci bazirani su na prijevozu djece u automobilu s putničkim kapacitetom za pet putnika (dva na prednjem i tri na stražnjem sjedalu).

4. Vezanost djece

- Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, koji je broj djece vezan jednim od sustava vezanja i kojim, te koji je njihov udio u cjelokupnoj obuhvaćenoj populaciji djece u toj dobnj skupini, odnosno među svom djecom?
- Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, koji je broj djece nevezan i koji je njihov udio u cjelokupnoj obuhvaćenoj populaciji djece u toj dobnj skupini, odnosno među svom djecom?
- Za svaku dobnu skupinu, koji je broj djece vezan sigurnosnim sustavom koji odgovara fizičkom uzrastu tipičnog djeteta u toj dobnj skupini i koji je njihov udio u cjelokupnoj obuhvaćenoj populaciji djece u toj dobnj skupini?

Napomena: Iako pitanje koje se odnosi na vezanje djeteta sistemom koji odgovara fizičkom uzrastu djeteta ovisi o specifičnim antropološkim mjerama djeteta (težina, visina, dob), u svrhu analize rezultata korištena je dob djeteta u odnosu na vrstu sistema vezanja. Preciznije, u kontekstu istraživanja, dijete se smatra vezanim odgovarajućim sistemom vezanja ako je:

- dijete mlađe od godinu dana vezano u autosjedalici postavljenoj suprotno smjeru vožnje;
- dijete od godinu do četiri godine starosti vezano u autosjedalici postavljenoj suprotno smjeru vožnje ili u autosjedalici s integriranim sustavom vezanja, postavljenoj u smjeru vožnje;

- dijete u dobi od pet do 10 godina starosti vezano u autosjedalici s integriranim sustavom vezanja, postavljenoj u smjeru vožnje, ili u pomoćnom postolju;
 - dijete starije od 10 godina vezano u pomoćnom postolju ili sigurnosnim pojasom.
 - Koji je ukupan broj djece vezan sigurnosnim sustavom koji odgovara njihovom fizičkom uzrastu i koji je njihov udio u cjelokupnoj obuhvaćenoj populaciji djece?
5. Utjecaj korištenja sigurnosnih pojaseva od strane vozača i odraslih suvozača na vezanje djece u automobilu
- U vozilima bez odraslog suvozača, koja je distribucija broja vozila u kojima su vezana sva, samo neka ili niti jedno dijete, u odnosu na vezanost vozača, te distribucija njihovog udjela među svim vozilima u kojima je vozač vezan, odnosno nevezan?
 - U vozilima s odraslim suvozačem, koja je distribucija broja vozila u kojima su vezana sva, samo neka ili niti jedno dijete, u odnosu na vezanost vozača i suvozača, te distribucija njihovog udjela među svim vozilima u kojima su vozač i suvozač vezani, odnosno nevezani?
 - U vozilima bez odraslog suvozača, koji je broj vozača vezan i koji je udio vozila s vezanim vozačima među vozilima bez odraslog suvozača?
 - U vozilima s odraslim suvozačem, koji je broj vozila u kojima su oboje, vozač i suvozač, vezani, samo jedan od njih ili niti jedan, te koji je udio njihov udio među vozilima s vozačem i odraslim suvozačem?
6. Utjecaj vezanja djeteta u automobilu na korištenje sigurnosnih pojaseva od strane vozača i odraslih suvozača
- Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, u vozilima bez odraslog suvozača i u kojima su djeca vezana, koja je distribucija broja djece čiji je vozač vezan, odnosno nevezan, te koja je distribucija njihovog udjela među djecom s vezanim, odnosno nevezanim vozačem?
 - Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, u vozilima s odraslim suvozačem i u kojima su djeca vezana, koja je distribucija broja djece čiji su vozač i suvozač vezani, odnosno nevezani, te koja je distribucija njihovog udjela među djecom s vezanim, odnosno nevezanim vozačem i vezanim, odnosno nevezanim suvozačem?
 - Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, u vozilima bez odraslog suvozača i u kojima djeca nisu vezana, koja je distribucija broja djece čiji je vozač vezan, odnosno nevezan, te koja je distribucija njihovog udjela među djecom s vezanim, odnosno nevezanim vozačem?
 - Za svaku dobnu skupinu te za svu djecu, u vozilima s odraslim suvozačem i u kojima djeca nisu vezana, koja je distribucija broja djece čiji su vozač i odrasli suvozač vezani, odnosno nevezani, te koja je distribucija njihovog udjela među djecom s vezanim, odnosno nevezanim vozačem i vezanim, odnosno nevezanim suvozačem?

HRVATSKA

Sažetak rezultata

- Pet lokacija u Zagrebu, po jedna u ostalim gradovima.
- Ukupno 1.320 osobnih vozila, s ukupno 1.764 djece.
- Oko dvije trećine vozila s jednim djetetom, jedna četvrtina s dvoje djece.
- Djeca pretežito u dobi od godinu dana ili starija (95%). Najviše djece u dobi od jedne do četiri godine (36%) i pet do deset godina (41%).
- Oko dvije trećine vozača i drugih osoba na prednjem sjedalu koristi sigurnosni pojas (68% vozača vezano, 62% suvozača vezano).
- Svako drugo dijete se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (52% djece uopće nije vezano).
- Dvije trećine djece starije od pet godina nije vezano.
- Djeca koja su vezana, velikim dijelom su vezana sustavom koji odgovara njihovom fizičkom razvoju. Djeca koja su vezana sustavom koji ne odgovara stupnju njihovog fizičkog razvoja su pretežito dojenčad te djeca predškolske i rane školske dobi.
- Djeca do godinu dana starosti koja su vezana, u 14% slučajeva nisu vezana sustavom koji odgovara njihovom fizičkom razvoju.
- Djeca predškolske i rane školske dobi koja su vezana, često se prerano vežu sigurnosnim pojasom bez pomoćnog postolja (13% djece od pet do deset godina starosti prerano je vezano sigurnosnim pojasom, bez pomoćnog postolja).
- Neki roditelji, unatoč tome što posjeduju autosjedalicu za dijete, odlučuju ne zaštititi ga i to na način da dijete postave ali ga ne vežu u autosjedalicu.
- Neki roditelji još uvijek nisu svjesni da je dijete u naručju druge osobe u potpunosti nezaštićeno.
- Djeca se većinom prevoze na mjestima iza vozača i suvozača, te na sredini stražnjeg sjedala.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su mlađa od godinu dana ili starija od deset godina.
- Ako su vozač i suvozač vezani, vjerojatnost da su sva djeca u vozilu vezana je veća. Ako su vozač i suvozač nevezani, vjerojatnost da djeca u vozilu također nisu vezana je trostruko do četverostruko veća.
- Ako je dijete u vozilu vezano, vrlo je visoka vjerojatnost da su vozač i suvozač vezani.
- Učestalost korištenja sigurnosnih pojaseva od strane vozača i suvozača, kao i odgovarajućih sustava vezanja djece u automobilima razlikuje se od regije do regije, a najviša je u Zagrebu.
- Raspon stope korištenja sigurnosnih pojaseva kod vozača (suvozača) kreće se od 24% (29%) u Sv. Ivanu Zelini do 88% (80%) u Zagrebu.
- Raspon učestalosti prevoženja djece bez korištenja sigurnosnih sustava vezanja, potpuno nezaštićeno, kreće se od oko 66% na šest od devet lokacija do samo (u usporedbi s drugima) 33% u Osijeku.
- Raspon stope korištenja odgovarajućeg sustava vezanja djeteta u vozilu kreće se od manje od 30% u Dubrovniku, Sv. Ivanu Zelini i Vinkovcima do skoro 50% u Zagrebu.

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 1

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	886	67%
2	376	28%
3	51	4%
4	6	0%
5	1	0%
UKUPNO	1320	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	82	5%
1 DO 4	635	36%
5 DO 10	720	41%
VIŠE OD 10	327	19%
UKUPNO	1764	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	873	68%	1279	97%
SUVOZAČ	388	62%	624	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 2

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	49	61%	11	14%	0	0%	0	0%	20	25%	49	61%
1 DO 4	2	0%	353	56%	22	4%	6	1%	244	39%	355	57%
5 DO 10	1	0%	75	11%	102	14%	93	13%	443	62%	177	25%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	16	5%	103	32%	200	63%	119	37%
SVA DJECA	52	3%	439	25%	140	8%	202	12%	907	52%	700	40%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 3

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	8	11%	26	35%	8	11%	33	44%
1 DO 4	0	0%	14	2%	228	38%	100	17%	262	43%
5 DO 10	0	0%	33	5%	211	31%	164	24%	266	39%
VIŠE OD 10	0	0%	65	21%	91	30%	28	9%	122	40%
SVA DJECA	0	0%	120	7%	556	34%	300	18%	683	41%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 4

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	247	59%	49	21%	245	67%	30	38%	4	29%	22	14%
SAMO NEKA	17	4%	11	5%	20	5%	5	6%	1	7%	7	5%
NITI JEDNO	156	37%	176	75%	103	28%	43	55%	9	64%	125	81%
UKUPNO	420	64%	236	36%	368	60%	78	13%	14	2%	154	25%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 5

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	19	79%	5	21%	24	71%	5	15%	1	3%	4	12%
1 DO 4	147	81%	34	19%	149	78%	22	11%	3	2%	18	9%
5 DO 10	115	88%	15	12%	111	89%	6	5%	2	2%	6	5%
VIŠE OD 10	32	89%	4	11%	69	92%	3	4%	0	0%	3	4%
SVA DJECA	313	84%	58	16%	353	83%	36	8%	6	1%	31	7%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	8	67%	4	33%	0	0%	1	17%	0	0%	5	83%
1 DO 4	54	43%	73	57%	37	37%	14	14%	3	3%	45	45%
5 DO 10	104	49%	108	51%	69	34%	29	14%	6	3%	97	48%
VIŠE OD 10	33	39%	53	63%	48	48%	16	16%	3	3%	34	34%
SVA DJECA	199	46%	238	54%	154	38%	60	15%	12	3%	181	44%

Usporedba po lokacijama

Tabela 6

VEZAN	UČESTALOST KORIŠTENJA POJASA									
	HRVATSKA	DUBROVNIK	KRAPINA	OSIJEK	RAB	SV. IVAN ZELINA	VINKOVCI	ZADAR	ZAPREŠIĆ	ZAGREB
VOZAČ	68%	54%	30%		68%	24%	39%	53%	68%	88%
SUVOZAČ	62%	47%	29%		57%	29%	31%	32%	58%	80%

Tabela 7

SUSTAV VEZANJA DJETETA U VOZILU	UČESTALOST KORIŠTENJA SUSTAVA ZA VEZANJE (SVA DJECA)									
	HRVATSKA	DUBROVNIK	KRAPINA	OSIJEK	RAB	SV. IVAN ZELINA	VINKOVCI	ZADAR	ZAPREŠIĆ	ZAGREB
NIJE KORIŠTEN	52%	63%	66%	33%	66%	66%	67%	65%	52%	43%
NE ODGOVARA DJETETU	8%	10%	4%	15%	3%	10%	5%	1%	6%	9%
ODGOVARA DJETETU	40%	28%	30%	53%	31%	24%	28%	34%	42%	48%

Tabela 8

SUSTAV VEZANJA DJETETA U VOZILU	UČESTALOST KORIŠTENJA SUSTAVA ZA VEZANJE (MANJE OD JEDNU GODINU STAROSTI)									
	HRVATSKA	DUBROVNIK	KRAPINA	OSIJEK	RAB	SV. IVAN ZELINA	VINKOVCI	ZADAR	ZAPREŠIĆ	ZAGREB
NIJE KORIŠTEN	25%	60%							14%	18%
NE ODGOVARA DJETETU	14%	10%							22%	13%
ODGOVARA DJETETU	61%	30%							64%	69%

Tabela 9

SUSTAV VEZANJA DJETETA U VOZILU	UČESTALOST KORIŠTENJA SUSTAVA ZA VEZANJE (1 DO 4 GODINE STAROSTI)									
	HRVATSKA	DUBROVNIK	KRAPINA	OSIJEK	RAB	SV. IVAN ZELINA	VINKOVCI	ZADAR	ZAPREŠIĆ	ZAGREB
NIJE KORIŠTEN	39%	54%	54%	29%	33%	43%	47%	49%	36%	26%
NE ODGOVARA DJETETU	4%	11%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	6%
ODGOVARA DJETETU	57%	35%	46%	71%	67%	57%	51%	51%	62%	68%

Tabela 10

SUSTAV VEZANJA DJETETA U VOZILU	UČESTALOST KORIŠTENJA SUSTAVA ZA VEZANJE (5 DO 10 GODINA STAROSTI)									
	HRVATSKA	DUBROVNIK	KRAPINA	OSIJEK	RAB	SV. IVAN ZELINA	VINKOVCI	ZADAR	ZAPREŠIĆ	ZAGREB
NIJE KORIŠTEN	62%	67%	54%	39%	88%	72%	79%	79%	76%	48%
NE ODGOVARA DJETETU	13%	12%	0%	27%	6%	20%	8%	8%	2%	15%
ODGOVARA DJETETU	25%	21%	46%	34%	6%	8%	13%	13%	22%	37%

Tabela 11

SUSTAV VEZANJA DJETETA U VOZILU	UČESTALOST KORIŠTENJA SUSTAVA ZA VEZANJE (VIŠE OD 10 GODINA STAROSTI)									
	HRVATSKA	DUBROVNIK	KRAPINA	OSIJEK	RAB	SV. IVAN ZELINA	VINKOVCI	ZADAR	ZAPREŠIĆ	ZAGREB
NIJE KORIŠTEN	63%	95%			50%	66%	81%	79%	58%	60%
NE ODGOVARA DJETETU	0%	0%			0%	10%	0%	0%	0%	0%
ODGOVARA DJETETU	37%	5%			50%	24%	19%	21%	42%	40%

DUBROVNIK

Sažetak rezultata

- Lokacija: Lapad.
- Ukupno 150 osobnih vozila, s ukupno 184 djece.
- Oko tri četvrtine vozila s jednim djetetom, jedna četvrtina s dvoje djece.
- Djeca pretežno u dobi od godinu dana ili starija (95%). Oko pola djece (56%) je u dobi od jedne do četiri godine.
- Samo oko pola vozača i drugih osoba na prednjem sjedalu koristi sigurnosni pojas (54% vozača vezano, 47% suvozača vezano).
- Čak dvije trećine djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (63% djece uopće nije vezano).
- Djeca starija od deset godina su skoro uvijek nevezana (95% djece starije od deset godina nije vezano).
- Djeca koja su vezana, velikim dijelom su vezana sustavom koji odgovara njihovom fizičkom razvoju.
- Djeca do pet godina starosti koja su vezana, u 25% slučajeva nisu vezana sustavom koji odgovara njihovom fizičkom razvoju.
- Djeca predškolske i rane školske dobi koja su vezana, često se prerano vežu sigurnosnim pojasom bez pomoćnog postolja (35% djece od pet do deset godina starosti prerano je vezano sigurnosnim pojasom, bez pomoćnog postolja).
- Neki roditelji, unatoč tome što posjeduju autosjedalicu za dijete, odlučuju ne zaštititi ga i to na način da dijete postave ali ga ne vežu u autosjedalicu.
- Neki roditelji još uvijek nisu svjesni da je dijete u naručju druge osobe u potpunosti nezaštićeno.
- Djeca se većinom prevoze na mjestima iza vozača i suvozača, te na sredini stražnjeg sjedala.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su mlađa od godinu dana ili starija od deset godina. Iako je prednje sjedalo najopasnije za dijete, skoro 40% djece do godinu dana starosti prevozi se na prednjem sjedalu.
- Ako je samo vozač na prednjem sjedalu, vezanost vozača ne utječe na vjerojatnost da su djeca u vozilu vezana. Ako su i vozač i suvozač nevezani, u 75% slučajeva niti jedno dijete u vozilu nije vezano.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Dubrovniku je znatno niže u usporedbi s prosjekom, 54% naspram prosjeka od 68% kod vozača odnosno 47% naspram 62% kod suvozača.
- Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je niža od prosjeka, 38% naspram prosjeka od 48%.

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 12

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	111	74%
2	34	23%
3	5	3%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	150	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	10	5%
1 DO 4	103	56%
5 DO 10	52	28%
VIŠE OD 10	19	10%
UKUPNO	184	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	79	54%	145	97%
SUVOZAČ	21	47%	45	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 13

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	3	30%	1	10%	0	0%	0	0%	6	60%	3	30%
1 DO 4	0	0%	36	35%	10	10%	1	1%	56	54%	36	35%
5 DO 10	0	0%	0	0%	11	21%	6	12%	35	67%	11	21%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	1	5%	18	95%	1	5%
SVA DJECA	3	2%	37	20%	21	11%	8	4%	115	63%	51	28%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 14

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	3	38%	3	38%	1	13%	1	13%
1 DO 4	0	0%	3	3%	43	43%	26	26%	29	29%
5 DO 10	0	0%	6	12%	13	26%	15	30%	16	32%
VIŠE OD 10	0	0%	5	26%	2	11%	3	16%	9	47%
SVA DJECA	0	0%	17	10%	61	34%	45	25%	55	31%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 15

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	20	38%	15	31%	8	44%	5	56%	1	50%	3	20%
SAMO NEKA	1	2%	4	8%	0	0%	1	11%	0	0%	1	7%
NITI JEDNO	31	60%	30	61%	10	56%	3	33%	1	50%	11	73%
UKUPNO	52	51%	49	49%	18	41%	9	20%	2	5%	15	34%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 16

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	2	100%	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%
1 DO 4	20	63%	12	38%	7	50%	4	29%	0	0%	3	21%
5 DO 10	4	44%	5	56%	2	40%	1	20%	0	0%	2	40%
VIŠE OD 10	1	100%	0	0%	0		0		0		0	
SVA DJECA	25	57%	19	43%	10	48%	5	24%	1	5%	5	24%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	33%	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
1 DO 4	15	44%	19	56%	6	33%	2	11%	1	6%	9	50%
5 DO 10	17	71%	7	29%	4	40%	1	10%	0	0%	5	50%
VIŠE OD 10	4	33%	8	67%	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	37	51%	36	49%	13	38%	5	15%	1	3%	15	44%

KRAPINA

Sažetak rezultata

- Lokacija: Krapinski trgovački centar.
- Ukupno 40 osobnih vozila, s ukupno 53 djece.
- Oko dvije trećine vozila s jednim djetetom, jedna trećina s dvoje djece.
- Dvije trećine djece u dobi od godinu do četiri godine, jedna četvrtina u dobi od pet do deset godina, malen broj djece mlađe od godinu dana (4%) i starije od deset godina (8%).
- Dvoje od troje vozača i suvozača NE koristi sigurnosni pojas (30% vozača vezano, 29% suvozača vezano).
- Čak dvije trećine djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (66% djece uopće nije vezano).
- Niti jedno dijete starije od četiri godine nije bilo vezano. Nešto manje od pola djece u dobi od godinu do četiri godine starosti je bilo vezano, i to odgovarajućim sustavom vezanja (46%).
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza suvozača (43%), te iza vozača i na sredini stražnjeg sjedala.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su starija od deset godina ali i neka djeca u dobi od godinu do četiri godine starosti prevoze se na prednjem sjedalu, nevezana.
- Ako vozač ili suvozač nisu vezani, znatno je veća vjerojatnost da niti jedno dijete u vozilu nije vezano.
- Ako dijete nije vezano u automobilu, u više od 75% slučajeva ni vozač niti suvozač nisu vezani.
- Stopa korištenja sigurnosnih pojaseva od strane vozača i suvozača u Krapini znatno je niža od prosjeka svih lokacija obuhvaćenih ovim istraživanjem. U Krapini se manje od 30% vozača i suvozača veže, dok je prosjek svih lokacija viši od 60%.
- Također, učestalost nevezanja djece u automobilu od 66% u Krapini znatno je viša naspram prosjeka svih lokacija, koji iznosi 52%.
- S time u skladu je i učestalost djece koja su vezana odgovarajućim sustavom vezanja niža i iznosi 30%, naspram prosječne u iznosu od 40%.

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 17

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	27	68%
2	13	33%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	40	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	2	4%
1 DO 4	35	66%
5 DO 10	12	23%
VIŠE OD 10	4	8%
UKUPNO	53	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	12	30%	40	100%
SUVOZAČ	5	29%	17	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 18

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA					
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
MANJE OD 1	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
1 DO 4	0	0%	16	46%	0	0%	0	0%	0	0%	19	54%	16	46%
5 DO 10	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12	100%	0	0%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	4	100%	0	0%
SVA DJECA	0	0%	18	34%	0	0%	0	0%	0	0%	35	66%	16	30%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 19

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%
1 DO 4	0	0%	2	6%	13	37%	4	11%	16	46%
5 DO 10	0	0%	0	0%	1	8%	6	50%	5	42%
VIŠE OD 10	0	0%	3	75%	0	0%	0	0%	1	25%
SVA DJECA	0	0%	5	9%	15	28%	10	19%	23	43%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 20

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	3	43%	5	31%	2	67%	1	50%	1	50%	2	20%
SAMO NEKA	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	0	0%
NITI JEDNO	3	43%	11	69%	1	33%	1	50%	0	0%	8	80%
UKUPNO	7	30%	16	70%	3	18%	2	12%	2	12%	10	59%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 21

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
1 DO 4	5	56%	4	44%	2	29%	1	14%	2	29%	2	29%
5 DO 10	0		0		0		0		0		0	
VIŠE OD 10	0		0		0		0		0		0	
SVA DJECA	5	50%	5	50%	2	25%	1	13%	2	25%	3	38%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	3	21%	11	79%	1	20%	0	0%	0	0%	4	80%
5 DO 10	1	25%	3	75%	0	0%	1	13%	1	13%	6	75%
VIŠE OD 10	1	33%	2	67%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
SVA DJECA	5	24%	16	76%	1	7%	1	7%	1	7%	11	79%

OSIJEK

Sažetak rezultata

- Lokacija: kod kina Europa.
- Ukupno 68 osobnih vozila, s ukupno 82 djece.
- Oko tri četvrtine vozila s jednim djetetom, jedna petina s dvoje djece.
- Djeca pretežno u dobi od godinu dana do deset godina starosti (95%). Oko pola djece (50%) je u dobi od pet do deset godina starosti.
- Vezanost odnosno nevezanost vozača zabilježena je kod 71% vozila obuhvaćenih istraživanjem. U tom uzorku korištenje sigurnosnog pojasa od strane vozača iznosi 90%, što znači da je, ako se uzmu u obzir ostali vozači, učestalost vezanja vozača barem 63%.
- Jedna trećina djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (33% djece nije uopće vezano).
- Djeca od godinu do četiri godine starosti dvostruko su češće vezana odgovarajućim sustavom vezanja nasram djece u dobi od pet do deset godina (71% naspram 34%).
- Skoro svako drugo vezano dijete predškolske i rane školske dobi, vezano je prerano sigurnosnim pojaskom, bez pomoćnog postolja. Djeca u ostalim dobnim skupinama koja su vezana, skoro uvijek su vezana sustavom koji odgovara njihovom fizičkom razvoju.
- Neki roditelji, unatoč tome što posjeduju autosjedalicu za dijete, odlučuju ne zaštititi ga i to na način da dijete postave ali ga ne vežu u autosjedalicu.
- Neki roditelji još uvijek nisu svjesni da je dijete u naručju druge osobe u potpunosti nezaštićeno.
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza suvozača ili vozača te rijetko na sredini stražnjeg sjedala ili, još rjeđe, na prednjem sjedalu.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su starija od deset godina. Svako treće dijete starije od deset godina prevozi se na prednjem sjedalu.
- Ako vozač nije vezan, najčešće niti jedno dijete u vozilu nije vezano. S druge strane, ako je vozač vezan, skoro uvijek su sva djeca u vozilu vezana.
- Ako je dijete u automobilu vezano, skoro je sigurno da su i vozač i suvozač vezani.
- Broj djece u Osijeku koja su vezana odgovarajućim sustavom vezanja veći je za 15% u odnosu na 2009. g.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Osijeku je na nivou prosjeka Hrvatske, a možda i više.
- Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je znatno viša od prosjeka, 68% naspram prosjeka od 48%.
- Međutim, učestalost korištenja neodgovarajućeg sustava kod djece koja su vezana je dvostruka prosječnoj, 15% naspram prosjeka od 8%.

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 22

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	52	76%
2	12	18%
3	4	6%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	68	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	3	4%
1 DO 4	29	35%
5 DO 10	41	50%
VIŠE OD 10	9	11%
UKUPNO	82	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	43	90%	48	71%
SUVOZAČ	10	91%	11	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 23

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA					
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
MANJE OD 1	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	67%
1 DO 4	0	0%	20	71%	0	0%	0	0%	0	0%	8	29%	20	71%
5 DO 10	0	0%	4	10%	10	24%	11	27%	11	27%	16	39%	14	34%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	6	75%	6	75%	2	25%	6	75%
SVA DJECA	2	3%	25	31%	10	13%	17	21%	17	21%	26	33%	42	53%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 24

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	0	0%	1	33%	1	33%	1	33%
1 DO 4	0	0%	0	0%	8	29%	5	18%	15	54%
5 DO 10	0	0%	2	5%	16	42%	5	13%	15	39%
VIŠE OD 10	0	0%	3	33%	2	22%	0	0%	4	44%
SVA DJECA	0	0%	5	6%	27	35%	11	14%	35	45%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 25

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	27	82%	1	33%	9	90%	0		0		0	0%
SAMO NEKA	0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0	0%
NITI JEDNO	6	18%	2	67%	1	10%	0		0		1	100%
UKUPNO	33	92%	3	8%	10	91%	0	0%	0	0%	1	9%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 26

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	100%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
1 DO 4	11	100%	0	0%	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
5 DO 10	13	93%	1	7%	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	4	100%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	29	97%	1	3%	12	100%	0	0%	0	0%	0	0%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	1	100%	0		0		0		0	
5 DO 10	5	83%	1	17%	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%
VIŠE OD 10	1	100%	0	0%	0		0		0		0	
SVA DJECA	6	75%	2	25%	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%

Usporedba rezultata istraživanja 2009. i 2015. g.

Tabela 27

OSIJEK	DIJETE NIJE VEZANO	DIJETE JE VEZANO	
		SISTEM VEZANJA ODGOVARA DJETETU	SISTEM VEZANJA NE ODGOVARA DJETETU
2009	64%	29%	7%
2015	33%	53%	7%
RAZLIKA	-10%	15%	0%

RAB

Sažetak rezultata

- Lokacija: kod Šarengrada.
- Ukupno 53 osobnih vozila, s ukupno 63 djece.
- Oko tri četvrtine vozila s jednim djetetom, jedna četvrtina s dvoje djece.
- Djeca pretežno u dobi od godinu dana ili starija (98%). Oko pola djece (56%) je u dobi od pet do deset godina.
- Dvije trećine vozača i samo pola suvozača koristi sigurnosni pojas (68% vozača vezano, 57% suvozača vezano). Međutim, ako se izuzmu automobili sa stranim tablicama, u kojima su čak svi vozači i odrasli suvozači bili vezani, tek 58% domaćih vozača i svega 40% suvozača je bilo vezano sigurnosnim pojasom.
- Čak dvije trećine djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (66% djece uopće nije vezano).
- Skoro sva djeca u vozilima sa stranim tablicama vezana su i to odgovarajućim sustavom vezanja (83%).
- Tri četvrtine djece u vozilima s domaćim tablicama nisu uopće vezana (78%)
- Djeca u dobi od pet do deset godina su skoro uvijek nevezana (88% djece od pet do deset godina nije vezano). Svako drugo dijete starije od deset godina je nevezano.
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza suvozača, te iza vozača i na sredini stražnjeg sjedala.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su starija od deset godina. Svako četvrto dijete u ovoj dobnoj skupini prevozi se na prednjem sjedalu.
- Ako je samo vozač na prednjem sjedalu, vezanost vozača ne utječe znatno na vjerojatnost da su djeca u vozilu vezana. Ako su i vozač i suvozač nevezani, u 70% slučajeva niti jedno dijete u vozilu nije vezano. S druge strane, ako su oboje vezani, u 67% slučajeva sva su djeca u vozilu vezana.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Rabu je na nivou prosjeka, ali kod vozača vozila s domaćim registarskim tablicama niži je od prosjeka, oko 58% naspram prosjeka od 68% kod vozača, odnosno 40% naspram 62% kod suvozača.
- Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je niža od prosjeka, i to znatno niža kod domaćih vozača, 34% naspram prosjeka od 48%.

Analiza rezultata – sva vozila

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 28

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	41	77%
2	12	23%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	53	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	1	2%
1 DO 4	15	24%
5 DO 10	35	56%
VIŠE OD 10	12	19%
UKUPNO	63	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	36	68%	53	100%
SUVOZAČ	21	57%	52	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 29

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA					
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
MANJE OD 1	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
1 DO 4	0	0%	10	67%	0	0%	0	0%	0	0%	5	33%	10	67%
5 DO 10	0	0%	0	0%	2	6%	2	6%	2	6%	30	88%	2	6%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	6	50%	6	50%	6	50%	6	50%
SVA DJECA	1	2%	10	16%	2	3%	8	13%	41	66%	19	31%	19	31%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 30

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	1	8%	4	31%	2	15%	6	46%
5 DO 10	0	0%	1	3%	9	30%	12	40%	8	27%
VIŠE OD 10	0	0%	1	14%	2	29%	1	14%	3	43%
SVA DJECA	0	0%	3	6%	15	30%	15	30%	17	34%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 31

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	1	14%	1	14%	5	45%	0	0%	0		2	20%
SAMO NEKA	0	0%	0	0%	1	9%	0	0%	0		1	10%
NITI JEDNO	6	86%	6	86%	5	45%	6	100%	0		7	70%
UKUPNO	7	50%	7	50%	11	41%	6	22%	0	0%	10	37%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 32

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
1 DO 4	1	100%	0	0%	7	78%	0	0%	0	0%	2	22%
5 DO 10	0		0		4	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	1	100%	0	0%	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	2	100%	0	0%	17	89%	0	0%	0	0%	2	11%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	1	100%	0	0%	2	50%	0	0%	0	0%	2	50%
5 DO 10	6	40%	9	60%	7	47%	4	27%	0	0%	4	27%
VIŠE OD 10	1	50%	1	50%	1	25%	2	50%	0	0%	1	25%
SVA DJECA	8	44%	10	56%	10	43%	6	26%	0	0%	7	30%

Analiza rezultata – domaća vozila

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 33

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	30	73%
2	11	27%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	41	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	0	0%
1 DO 4	13	26%
5 DO 10	30	60%
VIŠE OD 10	7	14%
UKUPNO	50	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	24	59%	41	100%
SUVOZAČ	11	41%	40	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 34

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	8	62%	0	0%	0	0%	5	38%	8	62%
5 DO 10	0	0%	0	0%	0	0%	1	3%	28	97%	0	0%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%	6	86%	1	14%
SVA DJECA	0	0%	8	16%	0	0%	2	4%	39	80%	9	18%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 35

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	1	8%	4	31%	2	15%	6	46%
5 DO 10	0	0%	1	3%	9	30%	12	40%	8	27%
VIŠE OD 10	0	0%	1	14%	2	29%	1	14%	3	43%
SVA DJECA	0	0%	3	6%	15	30%	15	30%	17	34%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 36

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	1	14%	1	14%	5	45%	0	0%	0		2	20%
SAMO NEKA	0	0%	0	0%	1	9%	0	0%	0		1	10%
NITI JEDNO	6	86%	6	86%	5	45%	6	100%	0		7	70%
UKUPNO	7	50%	7	50%	11	41%	6	22%	0	0%	10	37%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 37

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	1	100%	0	0%	5	71%	0	0%	0	0%	2	29%
5 DO 10	0		0		1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	0		0		1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	1	100%	0	0%	7	78%	0	0%	0	0%	2	22%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	1	100%	0	0%	2	50%	0	0%	0	0%	2	50%
5 DO 10	5	36%	9	64%	6	43%	4	29%	0	0%	4	29%
VIŠE OD 10	1	50%	1	50%	1	25%	2	50%	0	0%	1	25%
SVA DJECA	7	41%	10	59%	9	41%	6	27%	0	0%	7	32%

SV. IVAN ZELINA

Sažetak rezultata

- Ukupno 28 osobnih vozila, s ukupno 50 djece.
- Oko tri četvrtine vozila s jednim djetetom, jedna petina s dvoje djece.
- Sva djeca u dobi od godinu dana ili starija. Pola djece (50%) je u dobi od pet do deset godina, jedna trećina starija od 10 godina.
- Samo jedna četvrtina vozača i suvozača koristi sigurnosni pojas (24% vozača vezano, 29% suvozača vezano).
- Čak dvije trećine djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (66% djece uopće nije vezano).
- Tri četvrtine djece u dobi od pet do deset godina starosti je nevezano. Nešto više od pola djece u dobi od godinu do četiri godine starosti je vezano, i to odgovarajućim sustavom vezanja (57%).
- Rijetka djeca u dobi od pet do deset godina koja jesu vezana su vezana bez pomoćnog postolja, samo sigurnosnim pojasom, prerano za njihov stupanj fizičkog razvoja.
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza suvozača, te iza vozača i na sredini stražnjeg sjedala.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su starija od deset godina. Svako drugo dijete u ovoj dobi prevozi se na prednjem sjedalu. (Napomena: uzorak je malen, mjesto u vozilu zabilježeno samo kod 50% djece obuhvaćene istraživanjem.)
- Ako je vozač vezan, vezana su sva djeca u vozilu. Ako vozač nije vezan, vjerojatnost da niti jedno dijete nije vezano znatno je veća.
- Ako dijete nije vezano u automobilu, skoro je sigurno da niti vozač niti suvozač nisu vezani.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Sv. Ivanu Zelini je puno niže u usporedbi s prosjekom, oko 30% naspram više od 60%. Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je niža od prosjeka, 34% naspram prosjeka od 48%.

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 38

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	24	71%
2	6	18%
3	4	12%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	34	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	0	0%
1 DO 4	7	14%
5 DO 10	25	50%
VIŠE OD 10	18	36%
UKUPNO	50	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	8	24%	34	100%
SUVOZAČ	5	29%	17	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 39

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	4	57%	0	0%	0	0%	3	43%	4	57%
5 DO 10	0	0%	2	8%	0	0%	5	20%	18	72%	2	8%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	6	33%	12	67%	6	33%
SVA DJECA	0	0%	6	12%	0	0%	11	22%	33	66%	12	24%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 40

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	0	0%	2	67%	0	0%	1	33%
5 DO 10	0	0%	0	0%	5	38%	2	15%	6	46%
VIŠE OD 10	0	0%	6	55%	0	0%	0	0%	5	45%
SVA DJECA	0	0%	6	22%	7	26%	2	7%	12	44%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 41

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	5	100%	5	38%	3	100%	0		1	50%	2	18%
SAMO NEKA	0	0%	0	0%	0	0%	0		0	0%	0	0%
NITI JEDNO	0	0%	8	62%	0	0%	0		1	50%	9	82%
UKUPNO	5	28%	13	72%	3	19%	0	0%	2	13%	11	69%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 42

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	0		0		3	75%	0	0%	0	0%	1	25%
5 DO 10	2	40%	3	60%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%
VIŠE OD 10	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
SVA DJECA	5	50%	5	50%	3	50%	0	0%	1	17%	2	33%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	3	100%	0		0		0		0	
5 DO 10	0	0%	6	100%	0	0%	0	0%	1	10%	9	90%
VIŠE OD 10	0	0%	4	100%	0	0%	0	0%	1	17%	5	83%
SVA DJECA	0	0%	13	100%	0	0%	0	0%	2	13%	14	88%

VINKOVCI

Sažetak rezultata

- Ukupno 159 osobnih vozila, s ukupno 196 djece.
- Oko tri četvrtine vozila s jednim djetetom, jedna petina s dvoje djece.
- Djeca pretežito u dobi od godinu dana do deset godina starosti (83%). Oko pola djece (45%) je u dobi od pet do deset godina.
- Manje od pola vozača i samo trećina suvozača koristi sigurnosni pojas (39% vozača vezano, 31% suvozača vezano).
- Čak dvije trećine djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (67% djece uopće nije vezano).
- Oko pola djece u dobi od godinu do četiri godine nije vezano, a u svim ostalim dobnim skupinama tri četvrtine djece uopće nije vezano.
- Djeca do četiri godine starosti koja su vezana, skoro uvijek su vezana odgovarajućim sustavom vezanja. Istovremeno, djeca od pet do deset godina starosti koja su vezana u 40% slučajeva su vezana samo sigurnosnim pojasom, bez pomoćnog postolja, prerano za njihov stupanj fizičkog razvoja.
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza suvozača, te iza vozača i na sredini stražnjeg sjedala, a rijetko na prednjem sjedalu.
- Ako je vozač nevezan, vrlo je vjerojatno da niti jedno dijete u vozilu nije vezano.
- Ako je dijete vezano, dvostruko je veća vjerojatnost da je i vozač vezan. Istovremeno, ako dijete nije vezano, vjerojatnost da je i vozač nevezan je više nego dvostruka.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Vinkovcima je znatno niže u usporedbi s prosjekom, 39% naspram prosjeka od 68% kod vozača te 31% naspram 62% kod suvozača.
- Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je niža od prosjeka, 33% naspram prosjeka od 48%

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 43

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	119	75%
2	35	22%
3	4	3%
4	1	1%
5	0	0%
UKUPNO	159	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	5	3%
1 DO 4	76	39%
5 DO 10	88	45%
VIŠE OD 10	27	14%
UKUPNO	196	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	62	39%	159	100%
SUVOZAČ	17	31%	54	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 44

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	3	75%	1	25%
1 DO 4	0	0%	37	51%	2	3%	0	0%	34	47%	37	51%
5 DO 10	0	0%	8	9%	3	3%	7	8%	69	79%	11	13%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	5	19%	21	81%	5	19%
SVA DJECA	1	1%	45	24%	5	3%	12	6%	127	67%	54	28%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 45

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	1	25%	2	50%	0	0%	1	25%
1 DO 4	0	0%	1	1%	22	31%	15	21%	33	46%
5 DO 10	0	0%	5	6%	23	27%	28	33%	28	33%
VIŠE OD 10	0	0%	2	8%	10	40%	2	8%	11	44%
SVA DJECA	0	0%	9	5%	57	31%	45	24%	73	40%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 46

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	21	49%	10	16%	13	81%	1	33%	0	0%	5	15%
SAMO NEKA	1	2%	2	3%	0	0%	0	0%	0	0%	2	6%
NITI JEDNO	21	49%	49	80%	3	19%	2	67%	1	100%	27	79%
UKUPNO	43	41%	61	59%	16	30%	3	6%	1	2%	34	63%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 47

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
1 DO 4	15	65%	8	35%	9	56%	1	6%	0	0%	6	38%
5 DO 10	9	75%	3	25%	5	83%	0	0%	0	0%	1	17%
VIŠE OD 10	2	67%	1	33%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	26	68%	12	32%	17	68%	1	4%	0	0%	7	28%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%
1 DO 4	5	24%	16	76%	0	0%	0	0%	0	0%	11	100%
5 DO 10	14	33%	30	70%	3	13%	2	8%	0	0%	19	79%
VIŠE OD 10	4	27%	11	73%	0	0%	0	0%	1	17%	5	83%
SVA DJECA	23	28%	58	72%	3	7%	2	5%	1	2%	37	86%

ZADAR

Sažetak rezultata

- Ukupno 100 osobnih vozila, s ukupno 144 djece.
- Oko dvije trećine vozila s jednim djetetom, jedna trećina s dvoje djece.
- Djeca pretežito u dobi od godinu dana do deset godina starosti (85%). Oko pola djece (51%) je u dobi od pet do deset godina.
- Oko pola vozača i samo trećina suvozača koristi sigurnosni pojas (53% vozača vezano, 32% suvozača vezano).
- Čak dvije trećine djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (65% djece uopće nije vezano).
- Više od tri četvrtine djece pet godina ili starije uopće nije vezano.
- Djeca koja su vezana, u pravilu su vezana odgovarajućim sustavom vezanja.
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza suvozača, te iza vozača i na sredini stražnjeg sjedala, a rijetko na prednjem sjedalu.
- Ako je vozač nevezan, vrlo je vjerojatno da niti jedno dijete u vozilu nije vezano.
- Ako je dijete vezano, trostruko je veća vjerojatnost da je i vozač vezan. Istovremeno, ako dijete nije vezano, vjerojatnost da je i vozač nevezan je dvostruko veća nego da je vezan.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Zadru je znatno niže u usporedbi s prosjekom, 53% naspram prosjeka od 68% kod vozača odnosno 32% naspram 62% kod suvozača.
- Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je niža od prosjeka, 35% naspram prosjeka od 48%.

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 48

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	63	63%
2	31	31%
3	5	5%
4	1	1%
5	0	0%
UKUPNO	100	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	7	5%
1 DO 4	49	34%
5 DO 10	74	51%
VIŠE OD 10	14	10%
UKUPNO	144	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	53	53%	100	100%
SUVOZAČ	16	32%	50	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 49

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	5	71%	0	0%	0	0%	0	0%	2	29%	5	71%
1 DO 4	0	0%	25	51%	0	0%	0	0%	24	49%	25	51%
5 DO 10	0	0%	6	8%	10	14%	2	3%	56	76%	16	22%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	1	7%	2	14%	11	79%	3	21%
SVA DJECA	5	3%	31	22%	11	8%	4	3%	93	65%	49	34%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 50

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	1	17%	2	33%	1	17%	2	33%
1 DO 4	0	0%	0	0%	20	42%	12	25%	16	33%
5 DO 10	0	0%	6	9%	17	25%	15	22%	31	45%
VIŠE OD 10	0	0%	2	14%	5	36%	0	0%	7	50%
SVA DJECA	0	0%	9	7%	44	32%	28	20%	56	41%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 51

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
sva	13	54%	5	19%	8	53%	5	36%	0	0%	4	20%
samo neka	1	4%	1	4%	3	20%	1	7%	0	0%	1	5%
niti jedno	10	42%	20	77%	4	27%	8	57%	1	100%	15	75%
ukupno	24	48%	26	52%	15	30%	14	28%	1	2%	20	40%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 52

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	2	100%	0	0%	0	0%	1	33%	0	0%	2	67%
1 DO 4	9	69%	4	31%	8	67%	3	25%	0	0%	1	8%
5 DO 10	7	78%	2	22%	6	67%	1	11%	0	0%	2	22%
VIŠE OD 10	0		0		2	67%	1	33%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	18	75%	6	25%	16	59%	6	22%	0	0%	5	19%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0	0%	0	0%	0	0%	2	100%
1 DO 4	6	40%	9	60%	1	11%	2	22%	0	0%	6	67%
5 DO 10	5	24%	15	71%	6	19%	8	26%	2	6%	15	48%
VIŠE OD 10	2	40%	3	60%	2	40%	1	20%	0	0%	2	40%
SVA DJECA	13	33%	27	68%	9	19%	11	23%	2	4%	25	53%

ZAGREB

Sažetak rezultata

- Pet lokacija (Sesvete, Trnje, Novi Zagreb, Trešnjevka, Stenjevec).
- Ukupno 669 osobnih vozila, s ukupno 922 djece.
- Oko dvije trećine vozila s jednim djetetom, jedna trećina s dvoje djece.
- Djeca pretežno u dobi od godinu dana ili starija (94%).
- Velika većina vozača i drugih osoba na prednjem sjedalu koristi sigurnosni pojas (88% vozača vezano, 80% suvozača vezano).
- Svako drugo dijete se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (43% djece uopće nije vezano).
- Djeca starija od deset godina najčešće su nevezana i time najranjivija (60% djece starije od deset godina nije vezano).
- Djeca do pet godina starosti češće su vezana odgovarajućim sustavom vezanja (68% djece do godinu dana starosti, 69% djece godinu do četiri godine starosti).
- Djeca koja su vezana najčešće su vezana sustavom koji odgovara njihovom fizičkom razvoju.
- Djeca predškolske i rane školske dobi koja su vezana, često se prerano vežu sigurnosnim pojasom bez pomoćnog postolja (30% djece od pet do deset godina starosti prerano vezano sigurnosnim pojasom, bez pomoćnog postolja).
- Neki roditelji, unatoč tome što posjeduju autosjedalicu za dijete, odlučuju ne zaštititi ga i to na način da dijete postave ali ga ne vežu u autosjedalicu.
- Neki roditelji još uvijek nisu svjesni da je dijete u naručju druge osobe u potpunosti nezaštićeno, a neki pak roditelji poistovjećuju vrijednost djece s prtljagom, prevozeći ih u prtljažniku.
- Djeca se većinom prevoze na mjestima iza vozača i suvozača, rijetko na sredini stražnjeg sjedala te još rjeđe na prednjem.
- Djeca koja se prevoze na prednjem sjedalu u principu su starija od deset godina.
- Ako vozač nije vezan, najčešće niti jedno dijete u vozilu nije vezano. S druge strane, ako je vozač vezan, vrlo često su sva djeca u vozilu vezana.
- Ako je dijete starije od godinu dana i vezano u automobilu, skoro je sigurno da je i vozač vezan. S druge strane, ako dijete nije vezano, manja je vjerojatnost da su vozač i druge odrasle osobe na prednjem sjedalu vezane.
- Učestalost vezanja vozača, suvozača i djece odgovarajućim sustavom vezanja viša je za 10% do 15% u odnosu na 2009. g.
- Na jednoj od lokacija, kod trgovačkog centra van grada dostupnog isključivo preko autoputa, čak 96% vozača te 90% odraslih suvozača pri dolasku i odlasku vezani su pojasom. Također, tri četvrtine (75%) djece u vozilima na ovoj lokaciji vezana su i to odgovarajućim sustavom vezanja.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Zagrebu je znatno više u usporedbi s prosjekom, 88% naspram prosjeka od 68% kod vozača odnosno 80% naspram 62% kod suvozača. Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je viša od prosjeka, 57% naspram prosjeka od 48%.
- Roda je 2009. godine provela slično istraživanje, uključujući lokaciju u Stenjevcu kod trgovačkog centra CC West. Usporedbom rezultata vidimo da je na ovoj lokaciji broj nevezane djece pao sa 57% na 47%, a broj djece vezane odgovarajućim sustavom vezanja narastao sa 29% na 44%.

Analiza rezultata – sve zagrebačke lokacije

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 53

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	412	62%
2	226	34%
3	25	4%
4	4	1%
5	2	0%
UKUPNO	669	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	51	6%
1 DO 4	257	28%
5 DO 10	364	39%
VIŠE OD 10	250	27%
UKUPNO	922	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	575	88%	651	97%
SUVOZAČ	306	80%	381	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 54

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	34	69%	6	12%	0	0%	0	0%	9	18%	34	69%
1 DO 4	3	1%	169	67%	10	4%	7	3%	65	26%	172	68%
5 DO 10	0	0%	83	23%	51	14%	55	15%	172	48%	134	37%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	20	8%	78	32%	145	60%	98	40%
SVA DJECA	37	4%	258	28%	81	9%	140	15%	391	43%	438	48%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 55

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	2	4%	14	30%	5	11%	26	55%
1 DO 4	0	0%	3	1%	97	39%	28	11%	120	48%
5 DO 10	0	0%	6	2%	133	38%	57	16%	152	44%
VIŠE OD 10	0	0%	32	14%	79	34%	21	9%	102	44%
SVA DJECA	0	0%	43	5%	323	37%	111	13%	400	46%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 56

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	143	63%	11	25%	186	63%	19	43%	1	25%	5	18%
SAMO NEKA	11	5%	3	7%	15	5%	3	7%	0	0%	2	7%
NITI JEDNO	74	32%	30	68%	94	32%	22	50%	3	75%	21	75%
UKUPNO	228	84%	44	16%	295	80%	44	12%	4	1%	28	8%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 57

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	10	77%	3	23%	20	77%	5	19%	0	0%	1	4%
1 DO 4	67	89%	8	11%	94	84%	13	12%	1	1%	4	4%
5 DO 10	79	98%	2	2%	99	96%	3	3%	1	1%	0	0%
VIŠE OD 10	19	90%	2	10%	64	90%	3	4%	0	0%	4	6%
SVA DJECA	175	92%	15	8%	277	89%	24	8%	2	1%	9	3%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	6	75%	2	25%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%
1 DO 4	12	75%	4	25%	29	66%	9	20%	0	0%	6	14%
5 DO 10	55	73%	20	27%	53	62%	10	12%	1	1%	22	26%
VIŠE OD 10	31	57%	23	43%	57	69%	14	17%	2	2%	10	12%
SVA DJECA	104	68%	49	32%	139	65%	34	16%	3	1%	38	18%

Analiza rezultata – Novi Zagreb (Arena centar)

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 58

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	121	61%
2	68	34%
3	8	4%
4	1	1%
5	1	1%
UKUPNO	199	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	14	5%
1 DO 4	65	24%
5 DO 10	107	39%
VIŠE OD 10	89	32%
UKUPNO	275	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	171	87%	197	99%
SUVOZAČ	84	82%	103	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 59

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	7	54%	2	15%	0	0%	0	0%	4	31%	7	54%
1 DO 4	1	2%	42	65%	1	2%	3	5%	18	28%	43	66%
5 DO 10	0	0%	34	32%	11	10%	12	11%	49	46%	45	42%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	6	7%	25	28%	57	65%	31	35%
SVA DJECA	8	3%	78	29%	18	7%	40	15%	128	47%	126	46%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 60

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	1	8%	3	23%	1	8%	8	62%
1 DO 4	0	0%	1	2%	30	47%	6	9%	27	42%
5 DO 10	0	0%	0	0%	41	39%	14	13%	49	47%
VIŠE OD 10	0	0%	11	13%	27	32%	9	11%	37	44%
SVA DJECA	0	0%	13	5%	101	38%	30	11%	121	46%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 61

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	47	60%	4	25%	48	59%	3	30%	0	0%	2	22%
SAMO NEKA	4	5%	1	6%	4	5%	1	10%	0	0%	0	0%
NITI JEDNO	27	35%	11	69%	29	36%	6	60%	1	100%	7	78%
UKUPNO	78	83%	16	17%	81	80%	10	10%	1	1%	9	9%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 62

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	4	80%	1	20%	3	75%	1	25%	0	0%	0	0%
1 DO 4	21	88%	3	13%	20	87%	2	9%	0	0%	1	4%
5 DO 10	25	96%	1	4%	31	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	8	89%	1	11%	18	86%	1	5%	0	0%	2	10%
SVA DJECA	58	91%	6	9%	72	91%	4	5%	0	0%	3	4%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	3	75%	1	25%	0		0		0		0	
1 DO 4	2	67%	1	33%	10	67%	3	20%	0	0%	2	13%
5 DO 10	21	75%	7	25%	13	65%	1	5%	0	0%	6	30%
VIŠE OD 10	14	58%	10	42%	20	69%	4	14%	1	3%	4	14%
SVA DJECA	40	68%	19	32%	43	67%	8	13%	1	2%	12	19%

Analiza rezultata – Stenjevec (CC West)

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 63

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	47	49%
2	44	46%
3	3	3%
4	1	1%
5	0	0%
UKUPNO	95	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	8	5%
1 DO 4	62	42%
5 DO 10	57	39%
VIŠE OD 10	20	14%
UKUPNO	147	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	88	93%	95	100%
SUVOZAČ	34	74%	46	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 64

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	5	63%	0	0%	0	0%	0	0%	3	38%	5	63%
1 DO 4	1	2%	38	61%	0	0%	1	2%	22	35%	39	63%
5 DO 10	0	0%	6	11%	10	18%	13	23%	27	48%	16	29%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	1	5%	3	15%	16	80%	4	20%
SVA DJECA	6	4%	44	30%	11	8%	17	12%	68	47%	64	44%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 65

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	0	0%	3	38%	1	13%	4	50%
1 DO 4	0	0%	0	0%	20	36%	6	11%	30	54%
5 DO 10	0	0%	1	2%	18	32%	12	21%	25	45%
VIŠE OD 10	0	0%	2	10%	10	50%	2	10%	6	30%
SVA DJECA	0	0%	3	2%	51	36%	21	15%	65	46%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 66

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	28	58%	0	0%	18	55%	1	14%	0	0%	1	20%
SAMO NEKA	4	8%	0	0%	5	15%	0	0%	0	0%	0	0%
NITI JEDNO	16	33%	1	100%	10	30%	6	86%	1	100%	4	80%
UKUPNO	48	98%	1	2%	33	72%	7	15%	1	2%	5	11%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	100%	0	0%	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%
1 DO 4	17	100%	0	0%	21	95%	1	5%	0	0%	0	0%
5 DO 10	22	100%	0	0%	5	71%	1	14%	0	0%	1	14%
VIŠE OD 10	2	100%	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	42	100%	0	0%	31	91%	2	6%	0	0%	1	3%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	2	100%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%
1 DO 4	9	100%	0	0%	5	42%	4	33%	1	8%	2	17%
5 DO 10	11	92%	1	8%	8	53%	3	20%	0	0%	4	27%
VIŠE OD 10	3	100%	0	0%	9	69%	4	31%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	25	96%	1	4%	22	54%	12	29%	1	2%	6	15%

Usporedba rezultata istraživanja 2009. i 2015. g.

Tabela 67

ZAGREB CC ZAPAD	VOZAČ VEZAN	SUVOZAČ VEZAN
2009	79%	64%
2015	92%	72%
RAZLIKA	13%	8%

Tabela 68

ZAGREB CC ZAPAD	DIJETE NIJE VEZANO	DIJETE JE VEZANO	
		SISTEM VEZANJA ODGOVARA DJETETU	SISTEM VEZANJA NE ODGOVARA DJETETU
2009	57%	29%	14%
2015	47%	44%	10%
RAZLIKA	-10%	15%	-4%

Analiza rezultata – Sesvete (Ikea)

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 69

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	56	60%
2	34	36%
3	4	4%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	94	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	12	9%
1 DO 4	43	32%
5 DO 10	43	32%
VIŠE OD 10	37	27%
UKUPNO	135	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	91	97%	94	100%
SUVOZAČ	72	91%	79	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 70

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA					
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
MANJE OD 1	12	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	12	100%
1 DO 4	0	0%	36	88%	4	10%	0	0%	1	2%	36	88%	36	88%
5 DO 10	0	0%	7	16%	16	37%	6	14%	14	33%	23	53%	23	53%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	7	22%	17	53%	8	25%	24	75%	24	75%
SVA DJECA	12	9%	43	34%	27	21%	23	18%	23	18%	95	74%	95	74%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 71

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	0	0%	5	50%	2	20%	3	30%
1 DO 4	0	0%	0	0%	12	32%	4	11%	22	58%
5 DO 10	0	0%	1	3%	12	30%	10	25%	17	43%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	14	45%	3	10%	14	45%
SVA DJECA	0	0%	1	1%	43	36%	19	16%	56	47%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 72

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	11	85%	0	0%	51	75%	7	100%	1	50%	0	
SAMO NEKA	0	0%	0	0%	3	4%	0	0%	0	0%	0	
NITI JEDNO	2	15%	1	100%	14	21%	0	0%	1	50%	0	
UKUPNO	13	93%	1	7%	68	88%	7	9%	2	3%	0	0%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		9	75%	3	25%	0	0%	0	0%
1 DO 4	4	100%	0	0%	30	83%	5	14%	1	3%	0	0%
5 DO 10	4	100%	0	0%	23	92%	1	4%	1	4%	0	0%
VIŠE OD 10	2	100%	0	0%	19	95%	1	5%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	10	100%	0	0%	81	87%	10	11%	2	2%	0	0%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	1	100%	0	0%	0		0		0		0	
5 DO 10	0		0		12	92%	0	0%	1	8%	0	0%
VIŠE OD 10	1	33%	2	67%	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	2	50%	2	50%	17	94%	0	0%	1	6%	0	0%

Analiza rezultata – Trešnjevka (Jarun)

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 73

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	42	66%
2	19	30%
3	3	5%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	64	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	6	7%
1 DO 4	32	36%
5 DO 10	38	43%
VIŠE OD 10	13	15%
UKUPNO	89	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	52	81%	64	100%
SUVOZAČ	30	75%	40	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 74

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	4	67%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	4	67%
1 DO 4	0	0%	20	63%	1	3%	0	0%	11	34%	20	63%
5 DO 10	0	0%	5	13%	6	16%	12	32%	15	39%	11	29%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	4	31%	9	69%	4	31%
SVA DJECA	4	4%	27	30%	7	8%	16	18%	35	39%	39	44%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 75

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	0	0%	3	50%	0	0%	3	50%
1 DO 4	0	0%	1	3%	7	22%	2	6%	22	69%
5 DO 10	0	0%	3	8%	16	43%	3	8%	15	41%
VIŠE OD 10	0	0%	1	8%	5	38%	0	0%	7	54%
SVA DJECA	0	0%	5	6%	31	35%	5	6%	47	53%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 76

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	13	72%	2	33%	20	67%	2	50%	0		1	17%
SAMO NEKA	0	0%	1	17%	1	3%	1	25%	0		2	33%
NITI JEDNO	5	28%	3	50%	9	30%	1	25%	0		3	50%
UKUPNO	18	75%	6	25%	30	75%	4	10%	0	0%	6	15%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 77

Tablica 7.7

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	50%	1	50%	3	75%	0	0%	0	0%	1	25%
1 DO 4	6	75%	2	25%	9	69%	2	15%	0	0%	2	15%
5 DO 10	9	100%	0	0%	10	91%	1	9%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	0		0		4	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	16	84%	3	16%	26	81%	3	9%	0	0%	3	9%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	2	50%	2	50%	5	71%	0	0%	0	0%	2	29%
5 DO 10	4	67%	2	33%	3	33%	2	22%	0	0%	4	44%
VIŠE OD 10	0		0		7	78%	1	11%	0	0%	1	11%
SVA DJECA	6	60%	4	40%	15	60%	3	12%	0	0%	7	28%

Analiza rezultata – Trnje (Kruge)

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 78

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	45	75%
2	13	22%
3	1	2%
4	1	2%
5	0	0%
UKUPNO	60	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	0	0%
1 DO 4	18	27%
5 DO 10	38	58%
VIŠE OD 10	10	15%
UKUPNO	66	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	39	85%	46	77%
SUVOZAČ	18	60%	30	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 79

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	7	41%	3	18%	0	0%	7	41%	7	41%
5 DO 10	0	0%	0	0%	3	8%	7	19%	27	73%	3	8%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	6	60%	4	40%	6	60%
SVA DJECA	0	0%	7	11%	6	9%	13	20%	38	59%	16	25%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 80

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0	
1 DO 4	0	0%	0	0%	5	29%	4	24%	8	47%
5 DO 10	0	0%	2	6%	12	36%	9	27%	10	30%
VIŠE OD 10	0	0%	7	70%	1	10%	0	0%	2	20%
SVA DJECA	0	0%	9	15%	18	30%	13	22%	20	33%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 81

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	8	57%	1	20%	10	59%	3	43%	0		0	0%
SAMO NEKA	0	0%	0	0%	1	6%	0	0%	0		0	0%
NITI JEDNO	6	43%	4	80%	6	35%	4	57%	0		2	100%
UKUPNO	14	74%	5	26%	17	65%	7	27%	0	0%	2	8%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	2	100%	0	0%	5	83%	1	17%	0	0%	0	0%
5 DO 10	5	100%	0	0%	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	0		0		4	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	7	100%	0	0%	12	92%	1	8%	0	0%	0	0%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	1	100%	0	0%	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%
5 DO 10	3	43%	4	57%	6	50%	3	25%	0	0%	3	25%
VIŠE OD 10	1	50%	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%
SVA DJECA	5	50%	5	50%	7	44%	5	31%	0	0%	4	25%

ZAPREŠIĆ

Sažetak rezultata

- Ukupno 204 osobnih vozila, s ukupno 280 djece.
- Oko dvije trećine vozila s jednim djetetom, jedna četvrtina s dvoje djece.
- Djeca pretežno u dobi od godinu dana do deset godina starosti (85%). Podjednak broj, po oko trećinu, su djeca u dobi od jedne do četiri i od pet do deset godina.
- Oko dvije trećine vozača i nešto više od pola suvozača koristi sigurnosni pojas (68% vozača vezano, 58% suvozača vezano).
- Međutim, analizom rezultata u odnosu na smjer kretanja vozila, vidljiva je razlika u učestalosti korištenja sigurnosnih pojaseva od strane odraslih osoba na prednjem sjedalu. Naime, u vozilima koja su se kretala prema Zagrebu, vozači i odrasli suvozači su bili znatno češće vezani sigurnosnim pojasom u usporedbi s vozačima i odraslim suvozačima u vozilima koja su se kretala iz smjera Zagreba.
- Čak pola djece se prevozi u automobilu u potpunosti nezaštićeno (52% djece uopće nije vezano).
- Više od dvije trećine djece u dobi od pet do deset godina uopće nije vezano.
- Djeca do četiri godine starosti koja su vezana, u pravilu su vezana odgovarajućim sustavom vezanja. Iznimka su djeca od pet do deset godina starosti koja su vezana, među kojima je jedna trećina prerano vezana samo sigurnosnim pojasom, bez pomoćnog postolja.
- U vozilima koja su se kretala prema Zagrebu djeca u dobi od jedne do četiri godine znatno češće nisu vezana u usporedbi s djecom u vozilima u suprotnom smjeru. Istovremeno, u vozilima koja su se kretala iz smjera Zagreba, djeca starija od četiri godine znatno češće nisu vezana u odnosu na djecu u vozilima u smjeru Zagreba.
- Djeca se većinom prevoze na mjestu iza vozača ili suvozača, te na sredini stražnjeg sjedala. Iznimno, svako treće dijete starije od deset godina vozi se na prednjem sjedalu.
- Ako je vozač vezan, veća je vjerojatnost da su sva djeca u vozilu vezana. S druge strane, ako je vozač nevezan, skoro je sigurno (95%) da niti jedno dijete u vozilu nije vezano.
- Ako je dijete vezano, skoro je sigurno (>95%) da su i vozač i suvozač vezani. Istovremeno, ako dijete nije vezano, vjerojatnost da je i vozač nevezan je skoro dvostruko veća nego da je vezan.
- U vozilima koja su se kretala iz smjera Zagreba vidljiva je definitivna povezanost između vezanja djece i vezanja odraslih osoba na prednjem sjedalu. Preciznije, ako su vozač i odrasli suvozač vezani, skoro je sigurno da su sva djeca u vozilu vezana. S druge strane, ako vozač i suvozač nisu vezani, skoro je sigurno da niti jedno dijete u vozilu nije vezano.
- Također, u vozilima iz smjera Zagreba u kojima su djeca vezana, vezani su i vozač i suvozač, dok u vozilima u kojima djeca nisu vezana, vozač i suvozač tipično također nisu vezani.
- Korištenje sigurnosnih pojaseva odraslih putnika na prednjem sjedalu u Zaprešiću približno je prosjeku, tek nešto niže kod suvozača, 58% naspram prosjeka od 62%.
- Također, učestalost korištenja sustava vezanja djece u automobilima je jednaka prosjeku

Analiza rezultata

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 82

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	138	68%
2	55	27%
3	10	5%
4	1	0%
5	0	0%
UKUPNO	204	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	14	5%
1 DO 4	101	36%
5 DO 10	110	39%
VIŠE OD 10	55	20%
UKUPNO	280	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	139	68%	204	100%
SUVOZAČ	55	58%	95	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 83

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	9	64%	3	21%	0	0%	0	0%	2	14%	9	64%
1 DO 4	0	0%	62	62%	1	1%	1	1%	36	36%	62	62%
5 DO 10	1	1%	3	3%	20	18%	10	9%	75	69%	23	21%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	1	2%	22	40%	32	58%	23	42%
SVA DJECA	10	4%	68	24%	22	8%	33	12%	145	52%	117	42%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 84

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	2	14%	3	21%	1	7%	8	57%
1 DO 4	0	0%	5	5%	42	44%	14	15%	35	36%
5 DO 10	0	0%	6	6%	28	27%	32	31%	37	36%
VIŠE OD 10	0	0%	20	37%	12	22%	7	13%	15	28%
SVA DJECA	0	0%	33	12%	85	32%	54	20%	95	36%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 85

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	49	64%	0	0%	41	77%	2	22%	0	0%	0	0%
SAMO NEKA	5	7%	2	6%	2	4%	1	11%	0	0%	0	0%
NITI JEDNO	22	29%	30	94%	10	19%	6	67%	2	100%	31	100%
UKUPNO	76	70%	32	30%	53	56%	9	9%	2	2%	31	33%

Vezanost vozača i suvozača u odnosu na vezanost djeteta, po dobnim skupinama

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	2	100%	0	0%	5	83%	1	17%	0	0%	0	0%
5 DO 10	5	100%	0	0%	3	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	0		0		4	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	7	100%	0	0%	12	92%	1	8%	0	0%	0	0%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0		0		0		0		0		0	
1 DO 4	1	100%	0	0%	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%
5 DO 10	3	43%	4	57%	6	50%	3	25%	0	0%	3	25%
VIŠE OD 10	1	50%	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%
SVA DJECA	5	50%	5	50%	7	44%	5	31%	0	0%	4	25%

Analiza rezultata – smjer Zagreb-Zaprešić

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 86

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	68	62%
2	34	31%
3	7	6%
4	1	1%
5	0	0%
UKUPNO	110	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	8	5%
1 DO 4	54	34%
5 DO 10	53	34%
VIŠE OD 10	43	27%
UKUPNO	158	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	56	51%	109	99%
SUVOZAČ	28	49%	57	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

Tabela 87

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	4	50%	3	38%	0	0%	0	0%	1	13%	4	50%
1 DO 4	0	0%	39	74%	0	0%	0	0%	14	26%	39	74%
5 DO 10	0	0%	2	4%	1	2%	8	15%	42	79%	3	6%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	0	0%	16	37%	27	63%	16	37%
SVA DJECA	4	3%	44	28%	1	1%	24	15%	84	54%	62	39%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 88

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	0	0%	2	25%	1	13%	5	63%
1 DO 4	0	0%	2	4%	31	58%	8	15%	12	23%
5 DO 10	0	0%	1	2%	13	26%	24	48%	12	24%
VIŠE OD 10	0	0%	17	40%	9	21%	7	16%	10	23%
SVA DJECA	0	0%	20	13%	55	36%	40	26%	39	25%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 89

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	23	85%	0	0%	26	96%	0	0%	0	0%	0	0%
SAMO NEKA	3	11%	1	4%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%
NITI JEDNO	1	4%	24	96%	0	0%	2	100%	1	100%	27	100%
UKUPNO	27	52%	25	48%	27	47%	2	4%	1	2%	27	47%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 90

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	5	100%	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%
1 DO 4	20	95%	1	5%	17	100%	0	0%	0	0%	0	0%
5 DO 10	3	100%	0	0%	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	6	100%	0	0%	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	34	97%	1	3%	34	100%	0	0%	0	0%	0	0%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEZANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	100%	0	0%	0		0		0		0	
1 DO 4	1	11%	8	89%	0	0%	0	0%	0	0%	5	100%
5 DO 10	2	11%	17	89%	1	5%	1	5%	1	5%	18	86%
VIŠE OD 10	0	0%	9	100%	0	0%	1	7%	0	0%	14	93%
SVA DJECA	4	11%	34	89%	1	2%	2	5%	1	2%	37	90%

Analiza rezultata – smjer Zaprešić-Zagreb

Uzorak i vezanost (su)vozača

Tabela 91

BROJ DJECE PO VOZILU	BROJ VOZILA	
	N	%
1	70	74%
2	21	22%
3	3	3%
4	0	0%
5	0	0%
UKUPNO	94	100%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE	
	N	%
MANJE OD 1	6	5%
1 DO 4	47	39%
5 DO 10	57	47%
VIŠE OD 10	12	10%
UKUPNO	122	100%

	VEZAN		UKUPNO	
	N	%	N	%
VOZAČ	83	87%	95	101%
SUVOZAČ	27	71%	38	

Način vezanja djeteta u vozilu, po dobnim skupinama

DOB DJETETA (GODINE)	SISTEM VEZANJA DJETETA								ODGOVARAJUĆI SISTEM VEZANJA			
	SUPROTNO SMJERU VOŽNJE		U SMJERU VOŽNJE		POMOĆNO POSTOLJE		SIGURNOSNI POJAS				NEVEZANO	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	5	83%	0	0%	0	0%	0	0%	1	17%	5	83%
1 DO 4	0	0%	23	49%	1	2%	1	2%	22	47%	23	49%
5 DO 10	1	2%	1	2%	19	34%	2	4%	33	59%	20	36%
VIŠE OD 10	0	0%	0	0%	1	8%	6	50%	5	42%	7	58%
SVA DJECA	6	5%	24	20%	21	17%	9	7%	61	50%	55	45%

Mjesto djeteta u vozilu

Tabela 92

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE PO MJESTU U VOZILU:									
	VOZAČ		SUVOZAČ		IZA VOZAČA		SREDINA STRAŽNJEG SJEDALA		IZA SUVOZAČA	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	0	0%	2	33%	1	17%	0	0%	3	50%
1 DO 4	0	0%	3	7%	11	26%	6	14%	23	53%
5 DO 10	0	0%	5	9%	15	28%	8	15%	25	47%
VIŠE OD 10	0	0%	3	27%	3	27%	0	0%	5	45%
SVA DJECA	0	0%	13	12%	30	27%	14	12%	56	50%

Vežanost djece u odnosu na vežanost vozača i suvozača

Tabela 93

VOZILA U KOJOJ SU DJECA VEZANA	BROJ VOZILA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEZAN		NEVEZAN		OBOJE VEZANI		VOZAČ VEZAN, SUVOZAČ NEVEZAN		VOZAČ NEVEZAN, SUVOZAČ VEZAN		OBOJE NEVEZANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
SVA	26	53%	0	0%	15	58%	2	29%	0	0%	0	0%
SAMO NEKA	2	4%	1	14%	1	4%	1	14%	0	0%	0	0%
NITI JEDNO	21	43%	6	86%	10	38%	4	57%	1	100%	4	100%
UKUPNO	49	88%	7	13%	26	68%	7	18%	1	3%	4	11%

Vežanost vozača i suvozača u odnosu na vežanost djeteta, po dobnim skupinama

Tabela 94

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA SU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	5	100%	0	0%	0		0		0		0	
1 DO 4	16	100%	0	0%	6	75%	2	25%	0	0%	0	0%
5 DO 10	12	100%	0	0%	10	91%	1	9%	0	0%	0	0%
VIŠE OD 10	3	100%	0	0%	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	31	100%	0	0%	20	87%	3	13%	0	0%	0	0%

DOB DJETETA (GODINE)	BROJ DJECE KOJA NISU VEŽANA, GDJE JE...											
	SAMO VOZAČ				VOZAČ I SUVOZAČ							
	VEŽAN		NEVEŽAN		OBOJE VEŽANI		VOZAČ VEŽAN, SUVOZAČ NEVEŽAN		VOZAČ NEVEŽAN, SUVOZAČ VEŽAN		OBOJE NEVEŽANI	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MANJE OD 1	1	100%	0	0%	0		0		0		0	
1 DO 4	8	73%	3	27%	6	55%	2	18%	1	9%	2	18%
5 DO 10	15	71%	6	29%	5	45%	3	27%	0	0%	3	27%
VIŠE OD 10	1	33%	2	67%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
SVA DJECA	25	69%	11	31%	12	52%	5	22%	1	4%	5	22%

SIGURNO U AUTOSJEDALICI!

